**电路/系统测试：**

B1925 02 或B1925 05

1. 点火开关置于OFF 位置，断开K29 座椅加热控制模块上的X2、X3 线束连接器。

注意：测量电阻时，是根据室温20°C (68°F) 下的座椅测得的电阻值。

2. 测试信号电路端子3 X3 和低电平参考电压电路端子13 X2 之间的电阻是否为500 欧- 300 千欧。

如果小于规定范围，测试信号电路和低电平参考电压电路之间是否短路。如果电路测试正常，则更换E14B 座垫加热元件。

如果大于规定范围，测试信号电路和低电平参考电压电路是否对电压短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换E14B 座垫加热元件。

3. 点火开关置于OFF 位置，连接K29 座椅加热控制模块的X2、X3 线束连接器并断开E14B 座垫加热元件。

4. 将点火开关置于ON 位置，测试信号电路端子2和搭铁之间的电压是否为4.8 － 5.2 伏。

如果低于规定范围，则测试信号电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换K29 座椅加热控制模块。

如果高于规定范围，测试信号电路是否对电压短路。如果电路测试正常，则更换K29 座椅加热控制模块。

5. 如果所有电路测试都正常，则更换K29 座椅加热控制模块。

B2170 02 或B2170 05

1. 点火开关置于OFF 位置，断开K29 座椅加热控制模块上的X2、X3 线束连接器。

注意：测量电阻时，是根据室温20°C (68°F) 下的座椅测得的电阻值。

2. 测试信号电路端子4 X3 和低电平参考电压电路端子14 X2 之间的电阻是否为500 欧- 300 千欧。

如果小于规定范围，测试信号电路和低电平参考电压电路之间是否短路。如果电路测试正常，则更换E14D 座垫加热元件。

如果大于规定范围，测试信号电路和低电平参考电压电路是否对电压短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换E14D 座垫加热元件。

3. 点火开关置于OFF 位置，连接K29 座椅加热控制模块的X2、X3 线束连接器并断开E14D座垫加热元件的线束连接器。

4. 将点火开关置于ON 位置，测试信号电路端子2和搭铁之间的电压是否为4.8 － 5.2 伏。

如果低于规定范围，则测试信号电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换K29 座椅加热控制模块。

如果高于规定范围，测试信号电路是否对电压短路。如果电路测试正常，则更换K29 座椅加热控制模块。

5. 如果所有电路测试都正常，则更换K29 座椅加热控制模块。